

## 北海道北見バスの SDGs への取り組み

SDGs（持続可能な開発目標）とは、2015 年 9 月の国連サミットで採択された 2030 アジェンダに記載された 2030 年までの国際目標です。17 のゴールとより具体的な目標である 169 のターゲットから構成され、地球上の誰一人として取り残さない（leave no one behind）ことを誓っています。

北海道北見バスでは、さまざまな事業を通じて SDGs に掲げられる社会課題の解決に向けた取り組みを推進してまいります。

## SUSTAINABLE DEVELOPMENT GOALS



**3** すべての人に  
健康と福祉を

あらゆる年齢のすべての人々の健康的な生活を確保し、  
福祉を促進する

ターゲット	内容	具体的な取組み
3.5	薬物やアルコール等の乱用防止・治療を強化する	薬物検査を実施しています。 全社員に出社時アルコールチェックを行っています。
3.6	道路交通事故死傷者を半減させる	ヒヤリハットアンケートを通年実施しています。 ハザードマップ作成、社内掲示をしています。 デイライト運動の通年実施をしています。
3.8	UHC を達成する（すべての人が保健医療サービスを受けられるようする）	全社員へインフルエンザ予防接種を推進しています。 全社員へストレスチェックを実施しています。 運転士に対する SAS 検査を実施しています。 人間ドック、脳ドック費用の助成制度を制定しています。
3.9	有害化学物質、並びに大気、水質及び土壌の汚染による死亡及び疾病の件数を大幅に減少させる。	整備工場従事者へ有機溶剤検査の実施をしています。
3.a	たばこの規制を強化する	社屋内に喫煙室を設置し、受動喫煙防止に努めています。

**4** 質の高い教育を  
みんなに

すべての人に包摂的かつ公正な質の高い教育を確保し、  
生涯学習の機会を促進する

ターゲット	内容	具体的な取組み
4.3	高等教育に平等にアクセスできるようにする	スクールバスの運行をしています。
4.4	働く技能を備えた若者と成人の割合を増やす	大型 2 種免許取得支援制度を制定しています。 観光貸切や接遇についての講習を実施しています。 「盲導犬ミーナ」への寄付活動を継続します。

**5** ジェンダー平等を実現しよう



ジェンダー平等を達成し、すべての女性及び女児の能力強化を行う

ターゲット	内容	具体的な取組み
5.4	無報酬の育児・介護・家事労働を認識・評価する	産休・育休・介護休などの制度を制定しています。

**8** 働きがいも  
経済成長も



包摂的かつ持続可能な経済成長及びすべての人々の完全かつ生産的な雇用と働きがいのある人間らしい雇用（ディーセント・ワーク）を促進する

ターゲット	内容	具体的な取組み
8.8	労働者の権利を保護し、安全・安心に働くようにする	定年退職後 70 歳を上限とした再雇用制度を導入しています。 有給取得の促進をしています。
8.9	持続可能な観光業を促進する	観光地への2次交通ネットワークの構築に貢献して参ります。

**9** 産業と技術革新の基盤をつくろう



強靭（レジリエント）なインフラ構築、包摂的かつ持続可能な産業化の促進及びイノベーションの推進を図る

ターゲット	内容	具体的な取組み
9.4	資源利用効率の向上とクリーン技術及び環境に配慮した技術・産業プロセスの導入拡大により持続可能性を向上させる	計画的な車両更新による環境負荷の低減を目指しています。
9.5	産業セクターにおける科学的研究を促進し、技術能力を向上させる	北見工業大学とバスロケーションシステムの実証実験をしています。

**10** 人や国の不平等  
をなくそう



各国内及び各国間の不平等を是正する

ターゲット	内容	具体的な取組み
10.2	すべての人の能力を強化し、社会・経済・政治への関わりを促進する	年齢や性別、国籍に関わらず働く機会と昇給・昇進の機会を提供しています。

**11** 住み続けられる  
まちづくりを



包摂的で安全かつ強靭（レジリエント）で持続可能な  
都市及び人間居住を実現する

ターゲット	内容	具体的な取組み
11.2	交通の安全性改善により、持続可能な輸送システムへのアクセスを提供する	関係自治体と連携した地域公共交通計画等への参画により、持続可能な交通サービスの提供をしています。
11.7	緑地や公共スペースへのアクセスを提供する	学校や病院、駅付近のバス停留所設置しています。
11.a	都市部、都市周辺部、農村部間の良好なつながりを支援する	鉄道代替路線の運行をしています。 空港連絡バス・都市間バスの運行をしています。

**12** つくる責任  
つかう責任



持続可能な生産消費形態を確保する

ターゲット	内容	具体的な取組み
12.5	廃棄物の発生を減らす	車両部品の再利用をしています。 廃油を暖房燃料に再利用をしています。 再生タイヤを装着しています。

**13** 気候変動に  
具体的な対策を**気候変動及びその影響を軽減するための緊急対策を講じる**

ターゲット	内容	具体的な取組み
13.3	気候変動対策に関する教育、啓発、 人的能力及び制度機能を改善する。	社屋の照明を LED にし省電力化しています。 アイドリングストップなどエコドライブに努めて参ります。

**17** パートナーシップで  
目標を達成しよう**持続可能な開発のための実施手段を強化し、グローバル・  
パートナーシップを活性化する**

ターゲット	内容	具体的な取組み
17.17	効果的な公的・官民・市民社会の パートナーシップを推進する	沿線の住民、自治体、学校などと連携しバスの乗り方教室を実 施しバスの利用促進に努めています。 「北海道公共交通利用促進運動」へ加盟しています。

・今後の目標



ゴール	ターゲット	具体的な取組み
3	3.6 2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。	余裕を持った人員確保を目指します。 (採用活動や労働環境の見直し)
5	5.1 あらゆる場所における全ての女性及び女児に対するあらゆる形態の差別を撤廃する。	女性運転士採用に向けた環境づくりを目指します。 (設備、労働条件の体制づくり)
7	7.3 2030年までに、世界全体のエネルギー効率の改善率を倍増させる。	液体燃料触媒 SLOW 導入。10%の燃費向上を目指すとともに CO2 排出減を目指します。